

Tisztelt Olvasó!

III. évfolyam, 5. szám - 2007. október

Idén már negyedik, és ebben az európai parlamenti ciklusban utolsóelőtti alkalommal kezdünk őszi ülésszakot. Mikor három éve először próbálkoztunk a feladattal, nehéz volt a puszta statisztikai adatok és archívumok alapján elképzelni, hogy a témák, jogszabály-tervezetek, szakbizottságok és egyéb szervezetek sokaságában milyen hely és szerep juthat az új tagállamok újonnan érkezett képviselőinek. Az első három év mérlegét megvonva elmondhatjuk: A beilleszkedés sikeres volt, semmilyen tekintetben nincs szégyenkeznivalónk más országok képviselőivel szemben. Ma már az egyes képviselők szakmai "portfóliói" kialakultak, a megfelelő kapcsolatrendszerünk kiépült, s így ebben a hírlevelemben a kis irodánktól már megszokott témákkal jelentkezünk: belső piac, ipar, kisvállalkozások, energia. Igaz, ebben a számban a nyári élménybeszámolónk némi kitekintést is jelent a szokásos témakörökből.

Kernyó E. C.

ENERGIAPOLITIKA: ÚJ VILLAMOS-ENERGIA ÉS GÁZ JOGSZABÁLY-CSOMAG

2007. szeptember 19-én fogadta el az európai villamos energia és gáz belső piacára vonatkozó harmadik szabályozási csomag-javaslatát az Európai Bizottság. A három rendeletből és két irányelvből álló javaslatba a Bizottság beépítette mindazon szempontokat és ajánlásokat, amelyeket Alejo Vidal-Quadras néppárti, Anne Laperrouze liberális és Claude Turmes zöld párti képviselőtársaimmal közösen fogalmaztunk meg, s amelyeket az Európai Parlament plénuma július 10-én széles többséggel elfogadott. A Bizottság javaslatot tett az energia-fogyasztók jogainak chartájára, amely Európa-szerte védelmet biztosít a kiszolgáltatott lakossági fogyasztóknak. Erre azért is van különösen nagy szükség, hogy a tíz évvel ezelőtt megkezdett és az új európai energiapolitika keretei között folyta-

tódó piaci liberalizációnak a fogyasztók haszonélvezői legyenek, ne pedig kárvallottjai. A liberalizáció e tekintetben pozitív hatásokkal is bír: Visszaszorítja az átláthatatlan piaci struktúrákra jellemző tisztességtelen árképzést, illetve elősegíti az energiakészletek rugalmasabb kezelését, a határkeresztesző energiakereskedelem fejlődését, s ez által hozzájárul az európai ellátás-biztonság fokozásához.

A Parlamenthez hasonlóan az Európai Bizottság is tekintettel volt a villamos áram és a gáz közötti számottevő stratégiai különbségekre, s éppen ezért a két energianem belső piaca a továbbiakban is különböző ütemben fejlődik, a lehető legnagyobb mértékben ügyelve arra, hogy az Unió szükségszerű importfüggősége ne jelentsen kiszolgáltatottságot beszállítókkal szemben.

ÚJ EURÓPAI ATOMENERGIA-KUTATÁSI TECHNOLOGIAI PLATFORM

Szeptember 21-én Janez Potocnik kutatási, és Andris Piebalgs energiaügyi európai biztosok jelenlétében tartotta hivatalos alapító konferenciáját a Fenntartható Nukleáris Energia Technológiai Platform (SNETP), az Euratom 2007-2011-as kutatás-fejlesztési keretprogramjának minél jobb és céltudatosabb felhasználásáért létrehozott hatósági, kutatói és ipari együttműködés. A Platformnak tagja a magyar KFKI Atomenergia Kutatóintézete, melynek képviselőjében Dr. Gadó János igazgató jegyzi az SNETP tevékenységét előrevetítő "Vision Report" című iratot. A kutatások célja azt elősegíteni, hogy

az atomenergia a jövőben a lehető legnagyobb mértékben és a legmagasabb biztonsági követelményeknek megfelelően járulhasson hozzá Európa erőfeszítéseinek a széndioxid-kibocsátás csökkentésében, az energiaellátás biztonságának fokozásában, az európai gazdaság versenyképességének megőrzésében.

Hasonlóan fontos az atomenergia társadalmi elfogadottságának javítása Európa-szerte, amihez a korábbiaknál átláthatóbb információ, a lakosság széles körű tájékoztatása szükséges. Ezen törekvés felkarolásával az SNETP társadalomtudományi ágát hoz létre a nukleáris kutatásban.

KISVÁLLALKOZÁS-POLITIKA

Szeptember 14-én Brüsszelben az Európai Bizottság részéről Günter Verheugen vállalkozás- és iparügyi biztos, az Európai Parlament részéről pedig jómagam nyitottuk meg a modern európai KKV politika éves értékeléséről szóló szakkonferenciát. Verheugen alelnök úr ismertette a Bizottság kezdeményezéseit a KKV-k jobb tájékoztatására, az általuk igénybe vehető számos európai támogatások jobb kihasználásáért tett erőfeszítéseket, valamint az eddig tapasztalt fejleményeket. Saját előadásomban pedig kifejtettem: A KKV-k sokrétű támogatása mellett az is nagyon fontos, hogy a gazdasági szereplők tevékenységeit meghatározó jogszabályi előírások minden területen legyenek tekintettel a KKV-k lehetőségeire és igényeire. Ez persze semmiképp nem azt jelenti, hogy a KKV-kkal szemben alacsonyabb elvárásokat kell támasztani, mint a nagyvállalatokkal szemben, hanem azt, hogy a mindenki számára azonosan szigorú követelmények meghatározásakor meg kell teremteni azokat az eszközöket is, amelyek segítségével a KKV-k is képesek lesznek a szabályokat betartani.

A konferencián felmerült kérdések részleteit, az eddig elért eredményeket és a napirenden lévő új jogszabályokban rejlő kihívásokat az EP KKV Frakcióközi Munkacsoportja szeptember 26-án Strasbourgban Françoise Le Bail-jal, a Bizottság vállalkozásügyi főigazgatóság helyettes vezetőjével külön ülés keretében vitatta meg.

Tagságaim az Európai Parlamentben:

Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság, Ipari, Kutatás-Fejlesztési és Energiaügyi Bizottság, Költségvetési Ellenőrző Bizottság

EU-Kanada parlamentközi delegáció, EU-EGT parlamentközi delegáció, Védelmi Albizottság,

Kis- és középvállalkozásfejlesztési Munkacsoport, Lisszaboni Stratégia Munkacsoport

Elnökségi tagságaim egyéb európai szervezetekben:

Európai Energia Fórum, Európai Internet Alapítvány, Fórum a Nukleáris Energia Jövőjéért, Kangaroo Csoport, Európai Parlament-Üzlet Fórum

MENTŐÁLLOMÁS CSÁKVÁRON

Szeptember 21-én megkezdte működését Csákvár új mentőállomása. Bár látszólag egy mentőállomás nem európai ügy, pedig mégis az: Uniós támogatással jött létre, s működése során nem csak a mentősök ügyeleti idejét szabja meg európai szabály, hanem szintén európai vívmány, hogy az Unióban mindenhol mindenkinek negyedórán belül joga van a sürgősségi ellátáshoz, Kiss Julinak Magyarországon ugyanúgy, mint July Smith-nek Angliában, Julie Petite-nek Franciaországban vagy Julia Kleinnak Németországban. Ha a közel-jövőben megnyílik a pusztaszabolcsi mentőállomás is, akkor Fejér megye lesz az első magyar megye, ahol a negyedórás európai szabály teljes mértékben érvényesül.

EURÓPAI TECHNOLÓGIAI INTÉZET

Rendszeresen visszatérő bírálat az Európai Unió kutatás-fejlesztési programjaival szemben, hogy az elért kutatási eredmények gyakorlati alkalmazása nincs biztosítva, a komoly ráfordítások árán megteremtett tudásból nem válik gazdasági érték. A jogos kritika hatására az Európai Bizottság javaslatot tett az Európai Technológiai Intézet (ETI) létrehozására, melynek feladata a kutatás és a piac, vagyis az elméleti felfedezések és a gyakorlati, ipari, kereskedelmi alkalmazások közötti kapcsolat megteremtése. A szervezet a jelenlegi tervek szerint kiemelten foglalkozna a modern távközlési és információszolgáltatási eszközök, valamint az energiahatékonyság és a környezetvédelem területein élenjáró európai kutatás eredményeinek hasznosításával. A jellegében leginkább egy kutató intézetre vagy egyetemre hasonlító, önálló intézményben tudósok, befektetők, vállalkozások alakíthatnának ki partneri kapcsolatokat. Az intézmény létrejöttének előfeltétele azonban, hogy a tagállamok kormányainak és az EP-nek sikerüljön megállapodni az ETI székhelyének kijelöléséről és költségvetésének finanszírozásáról. Rendhagyó módon az EP ezen részletek rendezése nélkül kellett lezárnia az ETI-t létrehozó jogszabály első olvasatát, de a hiányt még az idén pótolni kell.

ÜNNEP ZALAHALÁPON

Zalahaláp községe idén augusztus 10 és 12 között tartotta immár hagyományos Lángossütő Fesztiválját és Falunapját. A rendkívül jól szervezett rendezvénysorozat a lángossütő verseny mellett hangversenyek, táncműsorok, fényképkiállítás és tűzijáték is gazdagították, s a tervezett sporteseménynek is csak a kedvezőtlen időjárás miatt kellett elmaradnia. A számos látogatót vonzó rendezvény alkalmából a helyi nyugdíjas klub elnök-asszonyával és a zalahalápi vezető óvónővel együtt "Zalahaláp Településéért" kitüntetést vehettünk át Szcencz Lajosné polgármestertől.

BÁNYÁSZJUBILEUM

Augusztus 30-án a magyar kőolaj és földgázbányászat hetven éves jubileumán tartott köszöntőmben elmondtam, hogy a hetven éves dicső múlt nem egy lezárt történet, épp ellenkezőleg: Európa új energiapolitikája és a globalizáció kihívásainak megfelelően átalakuló iparpolitikája megannyi garancia arra, hogy a magyar bányászatnak újabb 70 év múlva is biztos jövője lesz. Az európai törvényhozásban folytatott munkámért kapott, megtisztelő "Magyar Bányászatért szakmai érdemérem" megerősített abban, hogy a további európai parlamenti munkáim során is változatlanul figyelemmel legyek a magyar bányászokra, akiknek önfeláldozó munkájáért mindannyian hálával tartozunk.

ŐSZI PROGRAMJAIMBÓL

Október 2, Budapest: előadás az európai kutatás-fejlesztési, innovációs és vállalkozás-politikáról a magyar Tudományos és Technológiai Akadémia 10-ik konferenciáján

Október 4, Brüsszel: Találkozó az MSZP Országos Választmányával

Október 7, Budapest: Az MSZP 18-ik születésnapján ünnepsége

Október 12, Eger: Előadás az európai energiapolitikáról a Magyar Energetikai Társaság konferenciáján

Október 26, Győr: Előadás a szolgáltatások európai belső piacának fejlődéséről a győri kereskedelmi és iparkamarán

KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEK A VISEGRÁDI RÉGIÓBAN

Szeptember 20-21-én Székesfehérváron tartották a Visegrádi Országok Régióinak idei éves konferenciáját, melynek témája a régió közlekedéspolitikai és infrastrukturális fejlesztése volt, különös tekintettel a jövő január elsején esedékes Schengeni csatlakozásunkra. A határellenőrzések általános megszűnésével könnyebbé, gyorsabbá válik a közlekedés, ám a növekvő forgalom kihívásokat is jelent. A legfontosabb feladat az utazók biztonságának megőrzése és fokozása, melyben a felelős magatartáson túl a korszerű infrastruktúrák és tájékoztatási eszközök is fontos szerepet játszanak. Fontos, hogy a visegrádi régiók közlekedési infrastruktúráinak modernizálása és bővítése továbbra is kiemelt uniós közlekedéspolitikai célkitűzés legyen. A tervek szerint mind a közúti, mind a vasúti közlekedésben európai folyosók egész hálózata szeli majd át a térséget észak-dél, illetve kelet-nyugat irányba. A Szófia-Budapest autópálya, a Szófia-Budapest-Prága vasútvonal, a Ljubljana-Záhony gyorsvasút vagy éppen a Gdansk-Bécs autópálya megépítését az Unió 2015-re szeretné befejezni, s ehhez támogatást is nyújt, amennyiben a tagországok biztosítani tudják a kivitelezést. Sajnos a régióink területi kohéziójához szintén nagyban hozzájáruló, egyéb, regionális vagy helyi érdekű vasutak és utak fejlesztésére az Unió Kohéziós Alapja nem nyújthat támogatást, bizonyos feltételek mellett azonban a Közösség regionális támogatásai igénybe vehetők. Ezen lehetőségek kiaknázásához mindennek felett a régióink hatóságainak rátermettségére és politikusaink összefogására lesz szükség.

Kedves Olvasó!

Remélem, hírlevelemmel sikerült felkeltenem érdeklődését az Európai Parlament iránt és kérem, hogy az Európai Parlamenttel vagy a fenti témákkal kapcsolatos ötleteivel, észrevételeivel tiszteljen meg az alább található elérhetőségeken valamelyikén

Üdvözlettel,

H.E.